

PROGRAMME REGIONAL EXPORT GRAND EST 2021

Ferroviaire



DATE	LIEU	ACTION	CONTACT
Février	Danemark - Finlande - Norvège - Suède	Business Meetings avec les agences d'infrastructure de transport nordiques *	<p>Emmanuel BUTZ 03 88 76 42 30 e.butz@grandest.cci.fr</p> <p>Alexandre LABORDE 03 26 50 62 13 a.laborde@grandest.cci.fr</p> <p>Daniel GEORGES 03 87 39 46 38 d.georges@grandest.cci.fr</p>
<p>La zone nordique abrite de nombreux projets d'infrastructures ferroviaires et urbains portés par l'objectif de neutralité carbone de ces pays, le développement du fret ferroviaire et les plans de relance post-covid.</p> <p>En 2018, le gouvernement danois a présenté un plan d'investissement à l'horizon 2030 qui prévoit 6,5 Mds EUR d'investissement pour le secteur ferroviaire. La Finlande prépare son premier plan de transport sur une période de 12 ans (2021 - 2032) avec des projets ambitieux d'infrastructures ferroviaires.</p> <p>En Norvège, le plan national des transports norvégiens (2018-2029) prévoit d'allouer 34 Mds EUR pour la maintenance et le développement des infrastructures ferroviaires.</p> <p>En Suède, le plan national 2019-2029 d'investissement dans les infrastructures de transport prévoit 65 Mds EUR d'investissement dont 32 Mds EUR de nouveaux projets routiers et ferroviaires et 12 Mds EUR pour la maintenance des infrastructures ferroviaires.</p>			
Du 27 au 30 avril	Allemagne - Berlin	Salon INNOTRANS Pavillon Grand Est	<p>Emmanuel BUTZ 03 88 76 42 30 e.butz@grandest.cci.fr</p> <p>Alexandre LABORDE 03 26 50 62 13 a.laborde@grandest.cci.fr</p> <p>Daniel GEORGES 03 87 39 46 38 d.georges@grandest.cci.fr</p>
<p>Exposez votre savoir-faire sur le plus grand salon mondial du secteur ferroviaire et urbain avec plus de 3 000 exposants de 60 pays et 160 000 visiteurs, en participant à l'espace collectif Grand Est au sein du Pavillon France.</p>			


Octobre

Allemagne, Autriche, Pays-Bas, Slovénie, Suisse

Business Meetings Rail
Zone rhénane

La zone rhénane possède l'un des réseaux ferroviaires les plus denses et dynamiques au monde. Pour faire face à une hausse continue du trafic ferroviaire ces dernières années, les pays de la zone rhénane ont lancé d'ambitieux programmes visant à renforcer et à moderniser les infrastructures ferroviaires. En 2019, la Deutsche Bahn a présenté sa nouvelle stratégie «Starke Schiene» avec plus de 85 Mrds EUR d'investissements prévus dans les domaines des infrastructures jusqu'à la maintenance et aux services passagers. La Confédération Suisse a lancé un programme de développement stratégique (PRODES) qui vise à renforcer progressivement et d'ici 2050 l'infrastructure des chemins de fer.

 **Emmanuel BUTZ**
03 88 76 42 30
e.butz@grandest.cci.fr

 **Alexandre LABORDE**
03 26 50 62 13
a.laborde@grandest.cci.fr

 **Daniel GEORGES**
03 87 39 46 38
d.georges@grandest.cci.fr